

Discover the English version flashing this code :



CÔTÉ CROIX-DE-VIE

Le Chemin de la Sardine

OFFICE DE TOURISME
www.paysaintgilles-tourisme.fr
Tél : 02 51 55 03 66



PAYS DE SAINT GILLES
CROIX DE VIE
TOURISME

1 Chemin de la Sardine

La sardine de Saint-Gilles-Croix-de-Vie est l'emblème de la cité maritime et se distingue comme le premier poisson sauvage à avoir obtenu la fameuse distinction « Label Rouge ». Découvrez la cité maritime à travers 14 points d'intérêt historique et patrimonial autour de la sardine. Un parcours original accessible à pied, en autonomie.

2 Cale de la criée : histoire de la pêche à la sardine

La vocation maritime de Saint-Gilles-Croix-de-Vie ne date pas d'aujourd'hui. La pêche à la sardine apparaît dans la région et sur la côte Atlantique au XVII^e siècle. Dans la première moitié du XVII^e siècle, les Maures introduisent une technique de pêche qui va profondément bouleverser la vie économique de la région : la pêche au filet droit, permettant la capture de grandes quantités de sardines.

Grâce à ce procédé, la pêche à la sardine connaît un fort développement à la fin du XVIII^e siècle, renforcé par l'intervention des procédés de conservation, et notamment la conserve à l'huile en 1840. La conserverie rend l'industrie sardinière prospère. En 1888, on dénombre 13 conserveries sur Saint-Gilles-sur-Vie et Croix-de-Vie, contre une seule aujourd'hui : la conserverie Gendreau.

Aujourd'hui le port de Saint-Gilles-Croix-de-Vie figure parmi les principaux ports sardinières de France. Depuis 1990, la Confrérie de la Sardine est devenue l'ambassadrice du petit poisson argenté.

Techniques de pêche sardinière aujourd'hui : du printemps à l'automne, les chalutiers pélagiques travaillent toujours à deux, visant les bancs de sardines à l'aide d'un chalut tendu entre les deux bateaux.

Paires de bateaux pélagiques (pêche entre deux eaux) :

Roumasset et Natif II - Prométhée et Jérémie Simon
Harissa et Galérien - Bozo et P'tit Lou

Du lundi au vendredi sur la cale de la criée :

Vente de sardines au bateau (Bozo). Horaires de retour de pêche variables.

Vous vous trouvez sur les domaines portuaires de la Semvie et de la criée... placés sous vidéo-surveillance.

3 Quai de débarquement - Escale Pêche

Réputé pour la pêche aux poissons bleus (sardine, maquereau, anchois, chinchard...), le port de Saint-Gilles-Croix-de-Vie dispose d'une flotille d'une quarantaine de navires qui emploie une centaine de marins-pêcheurs.

Les bateaux ont une activité polyvalente et pratiquent plusieurs types de pêche : le chalut, le pélagique, le casier, la ligne ou encore le filet... Chaque année, près de 3000 tonnes de sardines sont débarquées. Le débarquement du poisson se fait selon la pêche et la marée. Vous aurez peut-être la chance d'y assister.

Pour tout savoir sur les coulisses de la filière pêche, visitez **Escale Pêche**. Installé au cœur de la halle à marée du port, ce centre de découverte vous invite à découvrir les différentes espèces pêchées, les techniques de pêche, le métier de marin-pêcheur, le travail en criée, ou encore le mareyage.

Tél : 02 28 17 79 88 - www.escalepeche-vendee.fr



4 Le port de plaisance (entre le ponton 5 et 6)

Vous vous trouvez devant la capitainerie de Port La Vie. Doté de 1000 anneaux à flot sur pontons et de 160 places d'escale, le port de plaisance de Saint-Gilles-Croix-de-Vie tire sa force de son accessibilité à toute heure de la marée. Situé face à l'île d'Yeu, il est devenu, depuis de nombreuses années déjà, l'un des principaux ports français de la façade atlantique.

5 La voile traditionnelle : le Hope

Le Hope est la star des vieux gréements de Port La Vie. Construit en 1943, cet ancien caseyeur à voiles rouges pratiquait la pêche au casier dans les eaux de Saint-Gilles-Croix-de-Vie et de l'île d'Yeu (crevettes, langoustes, homards...) jusqu'à la fin des années soixante, période pendant laquelle il est désarmé.

Depuis 1997, le Hope est inscrit à l'inventaire du Patrimoine Maritime et Industriel de la Vendée.

La ville de Saint-Gilles-Croix-de-Vie, propriétaire, a confié la gestion du bateau à l'association Suroît.

6 Au fil des bornes

La borne 6 relate l'histoire des conserveries. Sur le quai des Greniers, l'ancienne confiserie de sardines (borne 5) se distingue par son architecture industrielle. Aujourd'hui, ce bâtiment atypique est devenu le lieu d'animation culturelle de la ville. La borne 4 vous fera découvrir les Chantiers Bénêteau.



7 Kiosque Benjamin Bénêteau

Vue panoramique sur le Quai du Port Fidèle.

8 Rue de la Garance et ses murs en pierres de lest

Ces murs, constitués d'une grande variété de pierres, révèlent la cartographie des circuits maritimes du port, du temps où le commerce maritime européen était, au XVI^e siècle, l'activité portuaire dominante.

Depuis l'Antiquité, le cabotage tout au long des côtes de France, depuis le Portugal jusqu'aux pays nordiques, a fait transiter par les ports de Croix-de-Vie et de Saint-Gilles-sur-Vie, des cargaisons de vins, céréales, sel et bois en échange de fer et étain, cuir, laine et draps. Les bateaux, pour garder leur assiette, devaient embarquer 10% de leur masse totale sous forme de pierres de lestage ou de marchandises. Ces pierres des différents pays abordés, étaient vendues pour constituer le lest des bateaux.

9 La Maison du Pêcheur

Découvrez ici l'histoire de la pêche à Saint-Gilles-Croix-de-Vie. La Maison du Pêcheur vous plonge dans les années 1920 avec des meubles anciens, vêtements d'époque, objets de la vie quotidienne...

Ouvert du 1^{er} avril au 30 septembre, de 14h30 à 17h30. Fermé dimanche, lundi et mardi. Tél : 06 45 57 54 80

10 Quartier de la Petite île, dit « du Maroc », rue Émile Zola

Les origines du quartier de la Petite île, dit « du Maroc », font référence au passé maritime de la ville. Au XVI^e siècle, les descendants des Maures d'Espagne, surnommés Marocains, fuyaient leur pays en raison des conflits liés à la religion. Ces nouveaux venus enseignèrent aux pêcheurs locaux une nouvelle technique : la pêche au filet droit. Elle va profondément bouleverser la vie économique de la région.

11 Église Sainte-Croix, Place Guy Kergoustin

L'église Sainte Croix, bâtie au XIX^e siècle, de style romano-byzantin, arbore une décoration très maritime.

Henry Simon, artiste-peintre, céramiste et décorateur incontournable de la région, a réalisé un vitrail : « la vierge au filet » ainsi qu'une fresque sur l'histoire du petit Louis. La chaire monumentale attire les regards. Son auteur est un sculpteur autodidacte : Arthur Léon des Ormeaux. Place Kergoustin, profitez du marché les mercredis et samedis matins et achetez vos sardines fraîches.

12 Quai de la République : boutique La Perle des Dieux

Depuis 4 générations, le groupe Gendreau perpétue un savoir-faire ancestral et artisanal. La Perle des Dieux, c'est la marque haut de gamme du groupe. Le réseau de magasins sublime ce savoir-faire pour offrir le meilleur de la mer.

13 La Baie de l'Adon

Saint-Gilles-Croix-de-Vie doit sa vocation de port maritime à Marie de Beaucaire, baronne de Riez, qui met en œuvre les premiers travaux portuaires pour asseoir l'économie de la ville.

- Entre 1601 et 1610 : Marie de Beaucaire fait construire le Quai Neuf de Madame, sur la Baie de l'Adon, avant-port de Saint-Gilles-sur-Vie
 - Dans les années 1950 : aménagement de plusieurs darses
 - En 1995 : construction d'une criée aux normes européennes
- La Tour Joséphine a été édifée en 1850 en hommage à Joséphine de Beauharnais, Impératrice des Français.

14 Darse des petits bateaux côtiers

- Une quarantaine de bateaux pour une centaine de pêcheurs
- Principales espèces pêchées par les petits bateaux côtiers :
 - À la ligne : merlan, congre, lieu, bar
 - Au casier : crabe, araignée, homard, crevette
 - Au filet : civelle
- Types de pêche : la flotte est composée de bateaux diversifiés tels que des caseyeurs, palangriers, ligneurs, civelliers, chalutiers...



Suivez les sardines !

Elles vous guideront tout au long du parcours.

